

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПАСПОРТ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
"БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ"**

1. Основные положения

| | | | | |
|--|----------------|---|------------|------------|
| Краткое наименование национального проекта | БКД | Сроки реализации проекта | 03.12.2018 | 31.12.2030 |
| Куратор национального проекта | Хуснуллин М.Ш. | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | | |
| Руководитель национального проекта | Савельев В.Г. | Министр транспорта Российской Федерации | | |
| Администратор национального проекта | Костюк А.А. | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | |

3. Показатели национального проекта

| N п/п | Показатели национального проекта | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | | | | | | | Информационная система (источник данных) | |
|-------|--|-----------------------------|------------------|------|-------------|---------|---------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--------------------|
| | | | Значение | Год | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | | |
| 1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | Процент | 42,0000 | 2017 | 44,0000 | 65,3000 | 69,0000 | 73,0000 | 77,0000 | 81,0000 | 85,0000 | 85,0000 | 85,0000 | 85,0000 | 85,0000 | 85,0000 | 85,0000 | 85,0000 | СОУ "Эталон"/ЕМИСС |
| 1.2. | Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) | Процент | 41,0000 | 2019 | - | 41,0000 | 41,2000 | 41,5000 | 43,0000 | 47,0000 | 50,0000 | 52,0000 | 54,0000 | 56,0000 | 57,0000 | 58,0000 | 60,0000 | - | |
| 1.3. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | Процент | 43,1000 | 2017 | 43,6000 | 44,5000 | 44,9000 | 45,8000 | 48,0000 | 51,0000 | 53,0000 | 55,0000 | 54,3000 | 56,0000 | 57,7000 | 58,9000 | 60,0000 | СОУ "Эталон" | |
| 1.4. | Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | Процент | 0,0000 | 2022 | - | - | - | - | - | 72,6000 | 75,5000 | - | - | - | - | - | - | СОУ "Эталон" | |
| 2 | Повышена безопасность участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Удовлетворенность безопасностью дорожного движения | Процент | 41,0000 | 2019 | - | - | - | 43,0000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | Человек | 2,9200 | 2019 | - | - | - | 2,5800 | 2,4200 | 2,2500 | 2,1200 | 1,8800 | 1,7100 | 1,5300 | 1,3600 | 1,1800 | 1,0100 | МИАС | |
| 3 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | Тысяча погонных метров | 0,0000 | 2020 | - | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 16,3184 | 57,5222 | 107,1752 | 149,0343 | 170,0000 | 200,0000 | 230,0000 | 260,0000 | 290,0000 | СОУ "Эталон"/ГИИС "Электронный бюджет" | |
| 4 | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом) | Человек | 0,0000 | 2020 | - | - | - | 2 000,0000 | 4 500,0000 | 7 500,0000 | 11 000,0000 | 14 500,0000 | 18 000,0000 | 21 500,0000 | 25 000,0000 | 28 500,0000 | 32 000,0000 | СОУ "Эталон"/ГИИС "Электронный бюджет" | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|---------|---------|------|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, для 2021 - 2024 гг. базовый - 2020 г., для 2025 - 2030 базовый - 2024 г.) | | | | | | | | | | | | | | | | | еские опросы |
| 7.3. | Доля транспортных средств в агломерациях и городах (автобусы, трамваи, троллейбусы), обновленных в рамках федерального проекта, и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного | Процент | 0,0000 | 2020 | - | - | - | 1,3000 | 3,0600 | 8,8000 | 11,3900 | 12,7600 | 14,2100 | 15,0100 | 15,6800 | 16,3200 | 16,9400 | Информация субъектов Российской Федерации |
| 8 | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Процент | 60,0000 | 2020 | - | - | 60,0000 | 62,0000 | 64,0000 | 80,0000 | 84,0000 | 88,0000 | 70,0000 | 70,0000 | 70,0000 | 70,0000 | 70,0000 | СОУ "Эталон" |

4. Структура национального проекта

| N п/п | Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта | | Сроки реализации | | Куратор федерального проекта | | Руководитель федерального проекта | |
|-------|--|---------------------------------|------------------|------------|------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| | | | | | | | | |
| 1 | Региональная и местная дорожная сеть | Дорожная сеть | 03.12.2018 | 31.12.2025 | Хуснуллин Марат Шакирзянович | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | Костюк Андрей Александрович | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации |
| 2 | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства | ОМРДХ | 03.12.2018 | 31.12.2025 | Хуснуллин Марат Шакирзянович | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | Костюк Андрей Александрович | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации |
| 3 | Безопасность дорожного движения | Безопасность дорожного движения | 03.12.2018 | 31.12.2025 | Хуснуллин Марат Шакирзянович | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | Горовой Александр Владимирович | Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|------------|------------|------------------------------|---|-----------------------------|---|
| | | | | | | | | Федерации |
| 4 | Автомобильные дороги Минобороны России | Автомобильные дороги Минобороны России | 03.12.2018 | 31.12.2025 | Хуснуллин Марат Шакирзянович | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | Мизинцев Михаил Евгеньевич | Заместитель Министра обороны Российской Федерации |
| 5 | Развитие общественного транспорта | Мобильный город | 01.01.2021 | 31.12.2030 | Хуснуллин Марат Шакирзянович | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | Костюк Андрей Александрович | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации |
| 6 | Развитие федеральной магистральной сети | Развитие федеральной магистральной сети | 01.01.2021 | 31.12.2025 | Хуснуллин Марат Шакирзянович | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | Костюк Андрей Александрович | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации |

4.1. Федеральный проект (Дорожная сеть)

| № п/п | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект |
|-------|--|
| 1 | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок |
| 1.1. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок |
| 2 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций |
| 2.1. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 2.2. | Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям |
| 2.3. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии |
| 2.4. | Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) |
| 3 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения |
| 3.1. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) |

4.2. Федеральный проект (ОМРДХ)

| № п/п | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект |
|-------|---|
| 1 | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли |
| 1.1. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения |
| 1.2. | Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом) |

4.3. Федеральный проект (Безопасность дорожного движения)

| № п/п | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект |
|-------|--|
| 1 | Повышена безопасность участников дорожного движения |
| 1.1. | Удовлетворенность безопасностью дорожного движения |

| | |
|------|---|
| 1.2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
|------|---|

4.4. Федеральный проект (Автомобильные дороги Минобороны России)

| № п/п | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект |
|-------|--|
| 1 | Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям |
| 1.1. | Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям |

4.5. Федеральный проект (Мобильный город)

| № п/п | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект |
|-------|---|
| 1 | Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах |
| 1.1. | Доля протяженности модернизированной трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта |
| 1.2. | Доля транспортных средств в агломерациях и городах (автобусы, трамваи, троллейбусы), обновленных в рамках федерального проекта, и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного |
| 1.3. | Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, для 2021 - 2024 гг. базовый - 2020 г., для 2025 - 2030 базовый - 2024 г.) |

4.6. Федеральный проект (Развитие федеральной магистральной сети)

| № п/п | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект |
|-------|---|
| 1 | Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения |
| 1.1. | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение "узких мест" |
| 1.2. | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог |

| | |
|------|---|
| | федерального значения |
| 1.3. | Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК "Автодор", на магистральных направлениях |

5. Финансовое обеспечение национального проекта

6. Дополнительная информация

| | |
|---|--|
| - | <p>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p> <p>ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО</p> <p>ПРИКАЗ от 30 июля 2021 г. N 155</p> <p>ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИКИ ФОРМИРОВАНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ МОНИТОРИНГА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ"</p> |
| | (не приводится) |
