

ОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от _____ № _____

О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 17.04.2013 № 121 «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах города Омска»

Статья 1.

Внести в Решение Омского городского Совета от 17.04.2013 № 121 «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах города Омска» следующие изменения:

1) заголовок изложить в редакции:

«О порядке создания и использования, в том числе на платной основе парковок, общего пользования местного значения в границах города Омска.»;

2) статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1.

Настоящее Решение о порядке создания и использования, в том числе на платной основе парковок, общего пользования местного значения в границах города Омска, разработанного в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Решением Омского городского Совета от 25.07.2007 № 45 «О правилах благоустройства, обеспечения чистоты и порядка на территории города Омска» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Омской области и муниципальными правовыми актами города Омска.»;

3) статью 2 изложить в следующей редакции:

«Статья 2.

Действие настоящего Решения распространяется на автомобильные дороги общего пользования местного значения и (или) на иные земельные участки общего пользования местного значения в границах города Омска.»;

4) статью 3 изложить в следующей редакции:

«Статья 3.

Настоящее Решение регулирует процедуру создания и использования, в том числе парковок на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и (или) на иных земельных участках общего пользования местного значения в границах города Омска.

Приоритетной целью настоящего Решения является регулирование правоотношений, связанных с созданием и обеспечением функционирования бесплатных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и (или) на иных земельных участках общего пользования местного значения в границах города Омска. Создание парковок, используемых на платной основе, возможно только при наличии бесплатных парковок.»;

5) статью 4 изложить в новой редакции:

«Статья 4.

Для целей настоящего Решения используются следующие понятия:

1) парковка - специально обозначенное, обустроенное и оборудованное место, являющееся частью автомобильной дороги общего пользования местного значения в границах города Омска, примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы в соответствии с правовым актом руководителя структурного подразделения Администрации города Омска, уполномоченного на организацию ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения в границах города Омска (далее - уполномоченное структурное подразделение Администрации города Омска);

2) уполномоченная организация – муниципальное учреждение либо иное юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), признанное победителем по итогам конкурентных процедур, проводимых Администрацией города Омска, осуществляющие деятельность по реализации мероприятий, направленных на создание и использование парковок на платной основе общего пользования местного значения в границах города Омска;

3) - парковочное место - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место на парковке, предназначенное для размещения одного транспортного средства;

4) пользователи парковки - физические и юридические лица, использующие парковки для размещения транспортных средств на парковочном месте на парковке на платной основе или без взимания платы;

5) абонемент - документ, предоставляющий его обладателю право размещать транспортное средство на парковках общего пользования местного значения города Омска на платной основе в определенной тарифной зоне, в определенное время в течение фиксированного срока;

6) плоскостная парковка - парковка общего пользования местного значения города Омска на платной основе, оборудованная одним или несколькими съездами/выездами на ее территорию с автомобильной дороги;

7) парковка вдоль проезжей части - размещенная на части автомобильной дороги парковка общего пользования местного значения города Омска на платной основе, парковочные места, которой примыкают к проезжей части автомобильной дороги;

8) время работы парковки общего пользования местного значения города Омска на платной основе - дневное время - период времени с 08.00 часов до 20.00 часов, ночное время - период времени с 20.00 часов до 08.00 часов следующих суток;

9) зона платной парковки общего пользования местного значения города Омска на платной основе – территория, включающая в себя участки автомобильных дорог, на которых организовано платное использование парковочных мест;

10) мобильное приложение – программа для электронно-вычислительной машины, применяемая с использованием технических устройств пользователей с системой внесения платежей за пользование парковками общего пользования местного значения города Омска на платной основе;

11) платежный терминал – это аппаратно-программный комплекс для приема платежей за пользование парковками общего пользования местного значения города Омска на платной основе;

12) оператор парковок – уполномоченная организация, уполномоченная Администрацией города Омска на осуществление функций по контролю за соблюдением правил пользования парковками общего пользования местного значения города Омска на платной основе, а также по администрированию зон парковками общего пользования местного значения города Омска на платной основе, осуществляя фиксацию правонарушений, взаимодействуя с пользователями парковки, включая фиксацию нарушений с использованием специальных технических средств;

13) реестр парковочных разрешений - информационный ресурс, содержащий записи о парковочных разрешениях пользователей парковки, для которых действующими правовыми актами установлен особый порядок пользования и (или) оплаты платной муниципальной парковки, ведение которого организуется уполномоченной организацией. Порядок внесения, изменения, продления, аннулирования записей о парковочных разрешениях утверждается правовым актом Администрации города Омска;

14) тарифная зона – установленная правовым актом Администрации города Омска граница территории, в пределах которой действует единый размер платы за пользование парковкой общего пользования местного значения города Омска на платной основе, установленной правовым актом Администрации города Омска;

15) транспортное средство многодетной семьи - транспортное средство, внесенное в реестр парковочных разрешений, зарегистрированное в установленном порядке на одного из членов многодетной семьи, указанных в действующем удостоверении многодетной семьи. В реестр парковочных разрешений вносится не более одного транспортного средства многодетной семьи;

16) транспортное средство участника специальной военной операции - транспортное средство, управляемое участником специальной военной операции, внесенное в реестр парковочных разрешений, а также зарегистрированное в установленном порядке и внесенное в реестр парковочных разрешений на одного из членов семьи участника специальной военной операции, имеющего удостоверение участника специальной военной операции. В реестр парковочных разрешений вносится не более одного транспортного средства;

17) транспортное средство, управляемое инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы - это транспортное средство, внесенное в реестр парковочных разрешений, управляемое инвалидами либо перевозящее инвалидов и (или) детей-инвалидов, с опознавательным знаком «Инвалид».».

6) статью 7 исключить.

7) статью 8 изложить в новой редакции:

«Статья 8.

К полномочиям Администрации города Омска в лице уполномоченного структурного подразделения Администрации города Омска относится принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест) общего пользования местного значения в границах города Омска и о прекращении такого использования.».

8) абзацы 1, 2 и 6 статьи 10 изложить в следующей редакции:

«Предложение о создании парковки общего пользования на платной основе и без взимания платы на существующих автомобильных дорогах и (или) на иных земельных участках общего пользования местного значения в границах города Омска с указанием сведений о планируемом месте размещения на платной основе и без взимания платы парковки, количестве парковочных мест направляется в уполномоченное структурное подразделение Администрации города Омска.

Уполномоченное структурное подразделение Администрации города Омска в течение трех рабочих дней направляет поступившее предложение в комиссию по вопросам создания и использования парковок (далее - комиссия).».

После получения положительного заключения комиссии руководитель уполномоченного структурного подразделения Администрации города Омска в течение десяти рабочих дней издает правовой акт о создании парковки общего пользования на платной основе и (или) без взимания платы.

До издания правового акта о создании парковки общего пользования на платной основе уполномоченное структурное подразделение Администрации города Омска организует информирование населения о подготовке правового акта посредством размещения соответствующей информации в печатном средстве массовой информации, а также посредством размещения не позднее чем за тридцать дней до начала пользования платной парковкой на официальном сайте

муниципального образования город Омск в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации, предусмотренной [частью 10 статьи 13](#) Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В правовом акте указываются:

- 1) сведения о месте расположения платной парковки;
- 2) тарифная зона, к которой относится платная парковка;
- 3) режим работы платной парковки;
- 4) вид платной парковки.».

9) статью 12.1 изложить в новой редакции:

«Статья 12.1.

1. Создание парковок общего пользования без взимания платы на территории города Омска осуществляется:

- 1) структурными подразделениями Администрации города Омска;
- 2) иными лицами, получившими положительное заключение комиссии.

2. Создание парковок общего пользования на платной основе осуществляется уполномоченной организацией за счет средств бюджета города Омска, а также иных источников финансирования, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в том числе в рамках концессионного соглашения.».

10) статью 12.4 изложить в новой редакции:

«Статья 12.4.

Парковка общего пользования на платной основе должна быть оборудована автоматизированной системой оплаты, информационными щитами (табло), обозначена техническими средствами организации дорожного движения (дорожными знаками и дорожной разметкой) в соответствии с проектом организации дорожного движения. Оборудование и обозначение парковки общего пользования на платной основе указанными техническими средствами организации дорожного движения организуется уполномоченной организацией.».

11) статью 16 изложить в новой редакции:

«Статья 16.

Правила пользования парковками общего пользования устанавливаются правовым актом Администрации города Омска.

Пользователи парковок обязаны соблюдать требования настоящего Решения, [Правил](#) дорожного движения.».

12) статью 17 изложить в новой редакции:

«Статья 17.

На парковках пользователям запрещается:

- резервировать парковочные места;
- размещать на парковочном месте, предназначенном для транспортных средств определенного вида, если это предусмотрено соответствующими дорожными знаками, транспортное средство иного вида;
- размещать транспортное средство с нарушением границ парковочных мест;
- блокировать въезд (выезд) транспортных средств на парковку;

- создавать препятствия и ограничения другим пользователям парковки;
- загрязнять территорию парковки.».

13) статью 19 изложить в новой редакции:

«Статья 19.

Владельцем парковок общего пользования на платной основе является Администрация города Омска.

Режим работы парковок общего пользования на платной основе устанавливается правовым актом Администрации города Омска.

В целях контроля за соблюдением установленных правил пользования парковками общего пользования, порядка оплаты за пользование парковками общего пользования на платной основе уполномоченная организация организует сбор, хранение и использование данных о транспортных средствах, размещаемых на территории парковок общего пользования на платной основе, времени такого размещения, удаление с государственных регистрационных знаков транспортных средств предметов, препятствующих их идентификации, способами, не причиняющими ущерба транспортному средству

Отдельные функции владельца парковок общего пользования на платной основе осуществляет уполномоченная организация в соответствии с настоящим Решением и правовыми актами города Омска.

Уполномоченная организация обеспечивает:

- обслуживание парковочного оборудования, содержание конструктивных элементов платной парковки, содержание и обслуживание информационных стендов;
- безопасность функционирования платной парковки, уборку территории парковки;
- взимание платы за пользование парковкой.

Уполномоченная организация не отвечает за сохранность оставленного на платной парковке транспортного средства, а также находящихся в нем оборудования и вещей.».

13) статью 21 изложить в новой редакции:

«Статья 21.

Уполномоченная организация обязана предоставить пользователю право пользования платной парковкой, а пользователь парковки - оплатить предоставленную услугу. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за пользование на платной основе парковками.».

14) главу 5 изложить в новой редакции:

«Глава 5. Внесение платы за пользование парковками общего пользования на платной основе.

Статья 26.

1. Взимание платы за пользование парковкой общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе с пользователя парковкой общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе с использованием автоматизированной системы оплаты в безналичной форме организуется уполномоченной организацией.

2. Плата за пользование парковками общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе является доходом бюджета города Омска.

3. Размещение на парковках общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе транспортных средств специального назначения, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, с особыми опознавательными знаками осуществляется без взимания платы.

4. Размещение транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, на парковочных местах платных парковок, предназначенных в соответствии с Правилами дорожного движения для размещения транспортных средств инвалидов, осуществляется без взимания платы в соответствии с федеральным законодательством о защите прав инвалидов, при размещении транспортного средства, внесенного в реестр парковочных разрешений.

5. Участникам специальной военной операции предоставляется право на бесплатное парковочное место в зонах платного парковочного пространства. Данная мера поддержки распространяется также на членов их семей, при размещении транспортного средства, внесенного в реестр парковочных разрешений.

6. Пользователь парковки обязан осуществить оплату размещения транспортного средства на парковочном месте парковки общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе одним из способов, указанных в пункте 10 настоящего Решения, в течение пятнадцати минут с момента въезда на парковку общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе (при размещении транспортного средства многодетной семьи, участник специальной военной операции, инвалидов, внесенного в реестр парковочных разрешений, - в течение двадцати минут с момента въезда на платную муниципальную парковку).

Пользователь парковки вправе не производить оплату размещения транспортного средства на парковочном месте парковки общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе в случае, если продолжительность периода размещения транспортного средства на парковочном месте с момента въезда до момента выезда с парковки общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе либо до момента оплаты размещения транспортного средства на парковке общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе не превышает период времени, указанный в абзаце первом настоящего пункта.

6. Оплата размещения транспортного средства на парковке общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе вдоль проезжей части производится за каждый полный час использования парковки общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе вдоль проезжей части или неполный час использования парковки общего

пользования местного значения в границах города Омска на платной основе вдоль проезжей части в размере, соответствующем стоимости полного часа использования парковки общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе вдоль проезжей части.

7. Оплата размещения транспортного средства на плоскостной парковке производится за каждый полный час использования плоскостной парковки или неполный час использования плоскостной парковки в размере, соответствующем стоимости полного часа использования плоскостной парковки.

8. По окончании дневного времени или ночного времени работы плоскостной парковки оплата размещения транспортного средства на плоскостной парковке производится вновь в размере, установленном пункте 7 настоящего Решения

9. Пользователь парковки общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе обязан освободить парковочное место в течение десяти минут после окончания оплаченного периода пользования парковкой общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе или произвести оплату дальнейшего использования парковки общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе в соответствии с требованиями пунктов 6 и 7 настоящего Решения.

10. Оплата размещения транспортного средства на парковке общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе осуществляется с использованием:

- сайта;
- SMS-сообщения;
- абонемент;
- платежный терминал;
- мобильное приложение.

11. Порядок оплаты за пользование парковками общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе устанавливается правовым актом Администрации города Омска.

12. Размер платы за пользование парковкой общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе устанавливается правовым актом на основании Методики расчета размера платы за пользование парковками общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Омской области, автомобильных дорогах местного значения на территории города Омска, утверждаемой Правительством Омской области (далее - Методика).

13. Виды абонементов, продолжительность их действия, порядок приобретения и использования абонементов определяются правовым актом. Стоимость абонемента определяется в соответствии с Методикой.

14. Информация о мобильных приложениях и платежных терминалах, через которые осуществляется оплата использования парковок общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе, размещается на сайте.

15. В часы, когда парковка общего пользования местного значения в границах города Омска на платной основе не работает, размещение транспортных средств на ее территории осуществляется бесплатно.

15) дополнить разделом 5.1 следующего содержания:

«Глава 5.1. Приостановление или прекращение эксплуатации парковок

1. Эксплуатация парковок, в том числе платных, может быть приостановлена в случаях производства работ по ремонту проезжей части улично-дорожной сети, а также проведения публичных массовых мероприятий на автомобильных дорогах местного значения в границах города Омска.

2. Эксплуатация парковок, в том числе платных, может быть прекращена в случае изменения проекта организации дорожного движения, при условии если изменение проекта организации дорожного движения затрагивает территорию, на которой создана парковка, и не предусматривает размещение парковок на данной территории.

Статья 2.

1. Настоящее Решение подлежит официальному опубликованию.

2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на комитет Омского городского Совета по вопросам транспортной инфраструктуры.

Мэр города Омска

С.Н. Шелест