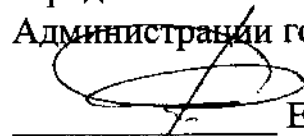


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Мэра города Омска,  
директор департамента  
городской экономической политики  
Администрации города Омска

  
Е.В. Дячук

14 марта 2024 года

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления  
Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление  
Администрации города Омска от 24 ноября 2016 года № 1428-п  
«Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска  
«Пассажирское предприятие № 8»

*1. Данные о группах субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.*

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 24 ноября 2016 года № 1428-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8» (далее – постановление) затрагивает интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, являющихся потребителями услуг муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8» (далее – предприятие), и органов местного самоуправления.

*2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.*

Постановлением предусмотрено изменение действующих и установление дополнительных тарифов на платную услугу «Перевозка пассажиров по заказу автобусами» (далее – услуга), оказываемую предприятием.

Расчет данных тарифов произведен в соответствии с Решением Омского городского Совета от 22 октября 2014 года № 276 «О порядке принятия решений об установлении тарифов на услуги, предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями, и на работы, выполняемые муниципальными предприятиями и учреждениями», методикой определения уровня тарифов на услуги (работы), предоставляемые (выполняемые) муниципальными предприятиями и учреждениями пассажирского транспорта города Омска, утвержденной приказом директора департамента транспорта Администрации города Омска от 23 декабря 2014 года № 65-п «Об утверждении методики определения уровня тарифов на

услуги (работы), предоставляемые (выполняемые) муниципальными предприятиями и учреждениями пассажирского транспорта города Омска».

Тарифы рассчитаны с использованием метода экономической обоснованности расходов на услуги.

Принятие постановления может повлечь расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, являющихся потребителями услуг, оказываемых предприятием.

### ***3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.***

Принятие постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска, равно как не повлияет на поступления в бюджет города Омска.

***4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению.***

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

***5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.***

Проект постановления разработан в целях увеличения прочих доходов предприятия путем изменения действующих и установления дополнительных тарифов на платную услугу, оказываемую предприятием.

По информации разработчика формирование тарифов основано на принципе возмещения затрат предприятия на предоставление (выполнение) услуг (работ), при котором тариф складывается на основе стоимости ресурсов и прибыли.

Согласно заключению департамента транспорта Администрации города Омска о целесообразности изменения тарифов и установления дополнительных тарифов на платную услугу предприятия представленные тарифы являются экономически обоснованными.

Таким образом, положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, отсутствуют.

***6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.***

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

***7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта правового регулирования.***

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов Администрации города Омска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.