



Почта, телеграф, телефон

Если обратиться к истории российской *почты*, то впервые упоминание о гонцах можно найти в «Повести временных лет» за 885 г., который стали считать началом русской почты, хотя фактически почтой это назвать нельзя.

В XIII в. в Московской Руси появилась ямская гоньба, по главным дорогам через 20–30 верст были построены ямские дворы, в которых были лошади для смены и ямщики, готовые в любое время доставлять царские указы, перевезти различную поклажу и гонцов. Особенное развитие ямская гоньба получила при Иване III, когда были назначены специальные чиновники, обязанные осуществлять контроль за работой ямщиков.

Государственная почта в России была организована боярином А. Л. Ордин-Нащокиным, по проекту которого была установлена почтовая связь между Москвой и Ригой, а также стала выпускаться рукописная газета «Куранты» в одном экземпляре. В петровские времена почтовое управление перевели из Москвы в Петербург и были созданы почтамты в Москве, Петербурге и Риге.

После строительства Омской крепости «вверх по правому берегу Иртыша возводятся крепостные сооружения, форпосты, маяки, которые составили Иртышскую пограничную линию, протянувшуюся на 920 верст вверх по реке на юг. В 1725 г. здесь несли службу 782 пограничника. Кочевые племена вели себя воинственно, поэтому необходимо было поддерживать постоянную связь как с командиром Сибирских пограничных линий, стоявшим в Ямышевской крепости, так и с Тобольском, где находилась резиденция губернатора Сибири. <...> Обязанности почтальонов, вестовщиков и курьеров сначала исполнялись казаками, а затем – драгунами». В 1733 г. последовал указ императрицы Анны Иоанновны, по которому губернатору Сибири было велено «учредить от Москвы до Тобольска почту. Чтоб в каждой месяц через ту почту письма отправляемы были. А по учреждении ее устроить почтовое сообщение за Тобольском до Енисейска до Якутска» (Омской почте 260 лет / Управление Федеральной почтовой связи Омской области. Омск, 2001. С. 16–18). Согласно этому указу, 21 апреля 1733 г. была учреждена регулярная почта от Москвы до Тобольска.

Почта в Омске была основана в 1741 г., после выхода указа императрицы Анны Иоанновны от 24 июля 1740 г. «Об устройстве в губерниях и провинциях почты, доступной каждому», ибо постоянное использование нарочных курьеров обходилось очень дорого. В этом году поручик Г. Я. Андреев выехал на Иртышскую оборонительную линию для устройства по крепостям, форпостам и станциям

почтовых станов от Омской крепости до Кузнецка-Сибирского. В 1744 г. от Тары, через которую проходил Московско-Сибирский тракт, учреждается почтовый тракт до Омской крепости.

«28 мая 1759 г. поручику Я. Я. Укусникову поручается начать строительство почтовых избушек на прямом тракте от Мельничного редута до Аббатской слободы. Причем по специально приложенному к инструкции чертежу. <...> В связи с тем, что сибирские губернаторы и командиры крепостей вели переписку с батырами киргиз-кайсацких жузов (сел), в качестве переводчиков на почту стали определять татар, владевших кипчакским (казахским) языком. В июне 1762 г. на почте служили двое «из русских» и трое «из татар»» (Омской почте 260 лет... С. 20–21).

8 ноября 1823 г. в Омске вместо существовавшей уездной экспедиции была открыта областная почтовая контора, здание для которой возводилось не один год «в ближайшем расстоянии от крепости, всех присутственных мест и гостиного двора». В то время на доставку почты из Москвы в Омск уходило 25 суток (о почтовых трактах см. в очерке «Формирование Омска как транспортного центра Среднего Прииртышья»).

В 1876 г. Омск был разделен на участки, в каждом из которых было по одному почтальону. С этой работой почтальоны справлялись, так как им приходилось доставлять всего по 20–25 единиц корреспонденции ежедневно.

В 1862 г. из Екатеринбурга до Омска была протянута *телеграфная линия*, а в 1874 г. в связи с развитием телеграфной сети и созданием телеграфных станций в крупных поселениях Акмолинской области было учреждено



Бывший каретный сарай Омской почтовой станции. Галерея*. 1843. Один из немногих сохранившихся образцов деревянного зодчества начала XIX в. (на территории военного госпиталя, ул. Гусарова, 4)



Форма нижних инженерных чинов телеграфного ведомства*



В. А. Медведкова-Вараксина – телеграфистка омской телеграфной конторы*. 1908

управление Омского телеграфного округа. Обслуживали телеграф исключительно иностранные специалисты. Так, по данным 1878 г., из 10 телеграфистов первого и второго разрядов не было ни одного с русской фамилией. В 1867 г. упразднился военный корпус телеграфистов, вводятся гражданские чины, на должности телеграфистов разрешили принимать женщин.

В 1884 г. произошло объединение департаментов почт и телеграфов в Главное управление почт и телеграфов, которое находилось в составе Министерства внутренних дел Российской империи. В 1886 г. в Омске было создано управление почтово-телеграфного округа первого класса. Ему поручалось решать вопросы связи на территории Тобольской губернии и Акмолинской области. В подчинении управления находились телеграфные пункты в Тобольске, Тюмени, Томске, Акмолинске, Семипалатинске – всего 36 учреждений, 173 почтовые станции. Начальником округа был коллежский асессор Павлов (Омский почтово-телеграфный округ просуществовал до 1919 г., когда был преобразован в Омское почтово-телеграфное управление. – *Ред.*).

Управление размещалось в новом двухэтажном здании на углу улиц Почтовой и Аптечной (современный проспект К. Маркса), рядом находились почтовая контора и здание телеграфа. «Штат самого управления округа состоял из десяти чиновников, двух нижних чинов. В учреждениях работало 343 чел., из них 202 имели чин. <...> Чиновники носили форменное обмундирование» (Омской почте 260 лет... С. 33).

Объем обрабатывавшейся корреспонденции был довольно большой: по данным 1892 г., 9 930 простых писем, 6 570 заказных писем, 11 950 простых бандеролей. Было принято 131 тыс. телеграмм, а отправлено 137,6 тыс. «Не последнюю роль в увеличении почтового обмена играли почтовые ящики. Выемкой писем занимались 53 почтальона, они же помогали в их обработке» (Омской почте 260 лет... С. 33–34).

Все почтовые отправления доставлялись в специальных почтовых каретах и на курьерских тройках. В округе было 16 почтовых трактов. С постройкой Великой Сибирской магистрали основную часть почты стали перевозить поездами, для чего в железнодорожный состав включался специальный почтовый вагон.

Почтовое отделение при железной дороге было открыто в 1898-м или 1899 г. и находилось «в двух комнатах левого крыла старого здания вокзала, а позже в домике неподалеку. И только в 1935 г. было выстроено специальное двухэтажное здание, где впоследствии расположился прижелезнодорожный почтамт» (Омской почте 260 лет... С. 37).

В связи с увеличением объема почтовых отправлений в 1910 г. открывается почтовое отделение в Атаманском хуторе, а в 1911 г. в Кадышевском форштадте.



Почтовая и особенно телеграфная службы с внедрением новой техники требовали от работников определенной квалификации, поэтому в Омске была создана телеграфная школа, где готовили чиновников четвертого разряда и контролеров.

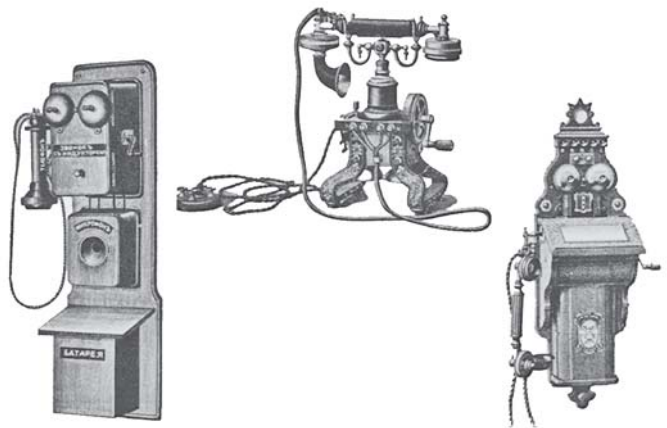
В 1904 г. почтовая контора и телеграф разъединились. Телеграфная контора стала самостоятельной, и ей был установлен *телефон*, один из первых в городе, от частной телефонной компании, которая в 1904 г. открыла первую телефонную станцию общего пользования. Владельцем станции был И. П. Кравцев, житель Омска – горный инженер, частный предприниматель, владелец бань и подрядных предприятий, гласный городской думы созыва 1906–1910 гг.

Телефоны ставились в конторах, магазинах, на заводах, паровозных пристанях и в квартирах. Абонентами станции были чиновники, купцы, священнослужители. Абонентская плата зависела от расстояния, на которое приходилось тянуть провод от станции, и составляла 75 руб. до двух верст, а далее плюс 3 руб. за каждые 100 сажень (верста – 1,06 км, сажень – 2,134 м).

Первая телефонная станция общего пользования была на 60 номеров, с ручным соединением. Она располагалась в деревянном доме по ул. Гасфортовской (современная ул. К. Либкнехта). Сеть состояла из двух магистралей с несколькими ветвями и ответвлениями. Магистраль А шла к Базарной площади, улицам Капцевича (Красный Путь), Тобольской (Орджоникидзе), Воздвиженской (Рабиновича), затем снова по Капцевича до ул. Тюремной (5-й Армии). Магистраль В тянулась по улицам Александровской (Интернациональная) и Атаманской (часть улицы Ленина), где и заканчивалась.

В то время в Омске уже была ведомственная телефонная сеть на железной дороге с центральной станцией на вокзале и маленькая телефонная сеть, которая связывала полицейское управление с чинами этого же ведомства. Городская телефонная сеть в нескольких местах пересекалась с ведомственными телеграфными линиями. Система сети была двухпроводная. Воздушные провода крепились на деревянных столбах. Проволоку, крючья и изоляторы выписали из Москвы, кабель – из Санкт-Петербурга, железные траверсы (полки) изготовили в Омске на чугунолитейном заводе Д. В. Иванова. У абонентов устанавливались «стенные и столовые» телефонные аппараты электротехнического завода «Н. К. Гейслер и К°» (Санкт-Петербург). У состоятельных омичей пользовался популярностью телефонный номер 184 – заказ пива завода Е. Г. Губарь.

Первый общественный телефон в Омске установили в 1908 г. в зале железнодорожного вокзала. Чтобы позвонить по нему в город (а городская черта проходила тогда в районе нынешнего университета путей сообщения), надо было приобрести в кассе специальный билетик.



Образцы телефонных аппаратов начала XX в.
Из книги А. Поварницына «Любимому городу.
К 290-летию Омска» (Омск, 2006)

В 1909 г. владельцем станции было построено новое двухэтажное кирпичное здание на этой же улице. В новом здании размещались три двухпроводных коммутатора с емкостью по 300 номеров каждый. В дальнейшем происходило наращивание абонентской сети.

Труд телефонисток был низкооплачиваемым и достаточно тяжелым – обслуживали абонентов стоя. Анализ финансово-экономической деятельности показывает, что коллектив в количестве 79 работников получал суммарную зарплату на 23 % меньше, чем прибыль владельца станции. Порой телефонистки работали бесплатно до трех лет в благодарность за прием на работу, а если они выходили замуж, то их увольняли.

После смерти И. П. Кравцева его вдова, владелица концессионной телефонной сети «Наследники Кравцева И. П.» С. Ф. Кравцева, в 1916 г. изъявила желание продать городскому самоуправлению свою телефонную сеть за 225 тыс. руб. Городская дума несколько раз обсуждала этот вопрос, но средств на покупку сети не нашла.

Все виды связи до Октябрьской революции развивались крайне медленно. Причинами тому служили бедственное материальное положение населения, особенно сельского, и массовая безграмотность, в результате чего переписка и почтовые отправления были большой редкостью. Однако с началом Первой мировой войны переписка за счет писем с фронта и на фронт начала резко возрастать, что повлекло за собой необходимость развития почтовой ямщицкой сети в губернии и открытие новых почтовых отделений в Омске. В 1917 г. их было семь.

Что касается телеграфа, то к 1917 г. Омск имел 15 телеграфных связей, в том числе с Петербургом, Москвой, Самарой, Барнаулом, Верным (сейчас – Алматы), Семипалатинском, Иркутском.

Развитие телефонной сети в городе происходило недостаточно быстро, и на 1 января 1917 г. емкость Омской городской телефонной станции составляла всего 1 270 номеров.